

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK NÔNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1602/UBND-KTN
V/v tham mưu xử lý vướng
mắc dự án Đường giao thông
từ thị trấn Kiến Đức đi liên xã
Kiến Thành - Nhân Cơ -
Nhân Đạo

Đắk Nông, ngày 06 tháng 4 năm 2020

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- UBND huyện Đắk R'lấp.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Báo cáo số 105/BC-UBND ngày 27/3/2020 của UBND huyện Đắk R'lấp về việc xử lý vướng mắc dự án đường giao thông từ thị trấn Kiến Đức đi liên xã Kiến Thành – Nhân Cơ – Nhân Đạo trùng với dự án quy hoạch khai thác mỏ Bauxit của Tập đoàn Than khoáng sản Việt Nam (*scan gửi kèm theo*); UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các Sở: Tài nguyên và Môi trường, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính và các đơn vị có liên quan kiểm tra, rà soát, tham mưu UBND tỉnh xem xét, xử lý đề nghị của UBND huyện Đắk R'lấp tại Báo cáo nêu trên theo đúng quy định; báo cáo kết quả về UBND tỉnh trước ngày 20/4/2020.

2. UBND huyện Đắk R'lấp chủ động làm việc, cung cấp các hồ sơ pháp lý có liên quan để Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan kiểm tra, rà soát, tham mưu theo đúng quy định.

Nhận được Công văn này, các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: TN&MT, KH&ĐT, TC;
- Ban QLDA&PTQĐ huyện Đắk R'lấp;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTTH, KTN (MNC).



Trần Văn Diêu

Số: 105 /BC-UBND

Đắk R'lấp, ngày 21 tháng 3 năm 2020

BÁO CÁO

Về việc xử lý vướng mắc dự án đường giao thông từ thị trấn Kiến Đức đi liên xã Kiến Thành – Nhân Cơ – Nhân Đạo trùng với dự án quy hoạch khai thác mỏ Bauxit của Tập đoàn than khoáng sản Việt Nam

Kính gửi : Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Nông

UBND huyện báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh vướng mắc dự án đường giao thông từ thị trấn Kiến Đức đi liên xã Kiến Thành – Nhân Cơ – Nhân Đạo trùng với dự án quy hoạch khai thác mỏ Bauxit công ty nhôm Đắk Nông –TKV. UBND huyện đã chỉ đạo Ban quản lý dự án và phát triển quỹ đất rà soát việc thực hiện dự án để xin ý kiến những vướng mắc như sau:

1. Việc thực hiện đầu tư xây dựng:

Dự án đường giao thông từ thị trấn Kiến Đức đi liên xã Kiến Thành - Nhân Cơ - Nhân Đạo. Tổng chiều dài tuyến: L=15,42Km, bao gồm 03 trục được thực hiện theo qui hoạch giao thông được UBND tỉnh phê duyệt và Qui hoạch chung nâng cấp đô thị Kiến Đức. UBND huyện giao Ban quản lý xây dựng huyện Đắk R'lấp làm chủ đầu tư (nay là Ban quản lý dự án và phát triển quỹ đất).

+ Trục 01 dài $L_1=10,26\text{Km}$ (điểm đầu nối với tỉnh lộ 5 điểm cuối giao với đường Nghĩa Thắng đi Nhân Đạo) theo qui hoạch giao thông là đường xã ĐX 07 và đường huyện ĐH 46;

+ Trục 02 dài $L_2=2,74\text{Km}$ (điểm đầu từ Quốc lộ 14 đi trường Cao đẳng nghề số 8 điểm cuối tại Km2+742.58 tiếp nối đường nhựa hiện hữu) theo qui hoạch đường huyện ĐH 47;

+ Trục 03 dài $L_3=2,41\text{Km}$ (điểm đầu giao với đường võ Thị Sáu điểm cuối kết nối trục 2 đi khu du lịch sinh thái Phước Sơn) theo qui hoạch đường huyện ĐH 47.

2. Căn cứ tính pháp lý dự án thực hiện:

Dự án được UBND huyện giao Ban quản lý xây dựng huyện Đắk R'lấp triển khai khảo sát và lập báo cáo xin chủ trương đầu tư xây dựng số 14/BC-DA, ngày 27/8/2015, theo các qui hoạch đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1146/QĐ-UBND ngày 29/7/2009 về việc phê duyệt điều chỉnh phát triển giao thông

vận tải huyện Đắk R' Lấp đến năm 2020; Quyết định số 630/QĐ-UBND ngày 28/5/2012 về việc quy hoạch chung xây dựng thị trấn Kiến Đức; Hội đồng nhân dân Tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư công giai đoạn 2016-2020, tại Nghị quyết số 21/2015/NQ-HĐND ngày 10/12/2015; UBND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án vốn Ngân sách trung ương giai đoạn 2016-2020 tại Công văn số 1600a/UBND-KTKH ngày 30/3/2017; Hội đồng nhân dân tỉnh thống nhất phê duyệt chủ trương Dự án đường giao thông từ thị trấn Kiến Đức đi liên xã Kiến Thành - Nhân Cơ - Nhân Đạo tại Công văn số 94^a/HĐND-VP, ngày 31/3/2017; Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định nguồn vốn tại Báo cáo số 2682/UBND-DA, ngày 31/3/2017; Sở Giao thông vận tải thẩm định dự án tại Kết quả thẩm định số 2471/SGTVT-CLCT, ngày 19/10/2017; UBND tỉnh Đắk Nông phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 1724/QĐ-UBND, ngày 31/10/2017; được sở Giao Thông vận tải phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công – Dự toán tại Quyết định số 2779/QĐ-SGTVT, ngày 14/12/2018.

3. Triển khai thực hiện dự án:

Trên cơ sở các văn bản qui hoạch, thống nhất chủ trương, và kế hoạch vốn được giao UBND huyện đã trình UBND tỉnh phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình đường giao thông từ thị trấn Kiến Đức đi liên xã Kiến Thành - Nhân Cơ - Nhân Đạo huyện Đắk R' Lấp (đợt 1). Tại Quyết định số 1304/QĐ-UBND ngày 12/8/2019 về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu.

Ban quản lý dự án và phát triển quỹ đất triển khai đấu thầu và thực hiện dự án theo kế hoạch đợt 1 gồm 5,9Km của trục 1 và 2,74Km trục 2 tại Quyết định số 14/QĐ-QLDA&PTQĐ ngày 21/10/2019 về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu.

Hiện nay dự án đang đang tiến hành triển khai thi công trục 2 đạt khoảng 65% khối lượng, và đồng thời cấm mốc giải phóng mặt bằng trục 1, 3.

Tuy nhiên qua triển khai công tác cấm cọc giải phóng mặt bằng trên các trục tuyến. Ban quản lý dự án và phát triển quỹ đất nhận thấy dự án trùng với qui hoạch khai thác mỏ quặng Bauxit của Tập đoàn than khoáng sản Việt Nam theo kế hoạch khai thác của công ty nhôm Đắk Nông –TKV tại công văn số 2015/DNA-QLDA ngày 15/10/2018; Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua danh mục các dự án cần thu hồi đất tại Nghị quyết số 24/NQ-HĐND ngày 14/12/2018.

4. Vướng mắc trong quá trình thực hiện:

+ Trục 1 của dự án $L_1=10,26\text{Km}$ phần lớn chiều dài tuyến trùng với phần đất đã được quy hoạch khai thác mỏ quặng Bauxit của công ty nhôm Đắk Nông –TKV, cụ thể từ lý trình Km0+400 điểm đầu từ tỉnh lộ 5 của trục 1 đi cuối tuyến, tổng chiều

dài trùng khoảng 9,8Km, trong đó đoạn từ lý trình Km8+570-Km10+260 (khoảng 1,669Km) đã được công ty nhôm Đắk Nông –TKV khai thác quặng Bauxit.

+ Theo Công văn số 77/DNA-KTCN, ngày 13/01/2020 của Công ty Nhôm Đắk Nông – TKV về việc thông báo kế hoạch khai thác mỏ Bauxit Nhân Cơ từ năm 2020 đến năm 2026 thì từ Km 2+500-Km10+260 khoảng 8,1km của trục 1 nằm trong kế hoạch khai thác từ 2020-2026, còn đoạn tuyến từ lý trình Km0+400-Km4+00 trục 1 chưa có kế hoạch khai thác và được phê duyệt theo qui hoạch đất ở tại Quyết định số 648/QĐ-UBND, ngày 30/6/2014 qui hoạch quy hoạch sử dụng đất; Quyết định số 240/QĐ-UBND, ngày 25/02/2019 về việc phê duyệt điều chỉnh kế hoạch sử dụng đất 2020 huyện Đắk R' Lấp, Quyết định số 241/QĐ-UBND, ngày 25/02/2019.

5. Kiến nghị, đề xuất:

Nhằm triển khai thực hiện dự án theo đúng tiến độ và giải ngân vốn theo kế hoạch được giao UBND huyện Đắk R'lấp đề xuất UBND tỉnh phương án xử lý vướng mắc như sau:

1. Điều chỉnh cắt giảm 6,26Km trục 1 (từ Km4+00 đến Km10+260 trùng với khu vực khai thác quặng Bauxit) chuyển sang đầu tư tuyến đường từ thị trấn Kiến Đức đi xã Kiến Thành với chiều dài khoảng 4Km gồm tuyến đường trục chính của điểm dân cư số 3 khoảng 1,8Km, và 2,2Km là các trục đường liên kết trong khu vực. Đây là tuyến đường kết nối các xã Kiến Thành, Đắk Wer với thị trấn Kiến Đức phục vụ nhân dân phát triển kinh tế - xã hội của vùng. UBND huyện thống nhất cho giải phóng đền bù mặt bằng 2 bên trục đường của tuyến đường trục chính điểm dân cư số 3 khoảng 15ha, kinh phí đền bù khoảng 30 tỷ từ nguồn ngân sách huyện, nhằm phát triển quỹ đất và thực hiện theo qui hoạch chi tiết đã được UBND huyện phê duyệt. Trường hợp UBND huyện chưa bố trí được nguồn kinh phí đền bù thì vẫn thực hiện đầu tư trục đường này nhằm tận dụng nguồn kinh phí từ ngân sách trung ương, đồng thời giao UBND xã Kiến Thành, UBND thị trấn Kiến Đức, phòng Tài nguyên Môi trường, và các đơn vị liên quan quản lý quỹ đất nằm trong qui hoạch chi tiết được duyệt, tránh tình trạng người dân làm nhà cửa và các công trình kiến trúc khác phát sinh kinh phí đền bù sau này.

2. Đề nghị Công ty nhôm Đắk Nông –TKV điều chỉnh quy mô khai thác mỏ, trong phạm vi từ Km0+00-Km4+00 trục 1 khoảng 4km để tiếp tục thực hiện dự án đường, vì đây là tuyến đường khu dân cư hiện hữu, ổn định nếu khai thác quặng Bauxit thì chi phí đền bù cao dẫn đến không hiệu quả, hơn nữa đoạn tuyến này theo quy hoạch giao thông, là đường ĐX7 kết nối đường huyện ĐH 46 và theo qui hoạch đô thị Kiến Đức khu vực này quy hoạch khu dân cư.

3. Thống nhất cho chủ đầu tư điều chỉnh kế hoạch lựa chọn nhà thầu đợt 1 của dự án theo hướng: điều chuyển khối lượng trục 1 (từ Km4+00-Km5+900 với chiều dài 1,94Km) sang trục 3 (2,41Km) để tiếp tục triển khai kế hoạch đợt 1 theo kế hoạch vốn được giao.

4. Để các dự án triển khai trong các giai đoạn sắp tới đạt được hiệu quả, không trùng lặp với kế hoạch khai thác mỏ quặng Bauxit của công ty nhôm – TKV trên địa bàn huyện Đắk R' Lấp, cũng như tỉnh Đắk Nông. UBND huyện kính đề nghị UBND tỉnh Đắk Nông chỉ đạo các sở, ban ngành, rà soát các qui hoạch và xem xét điều chỉnh kế hoạch sử dụng đất theo đúng qui hoạch được duyệt.

Kính đề nghị UBND tỉnh Đắk Nông xem xét chỉ đạo, Quyết định. / *dh*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông Vận tải;
- TT Huyện Ủy;
- TT HĐND Huyện;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Lưu: VT, UBND. *dh*



Người ký: Ủy ban
nhân dân huyện Đắk
R-lấp
Email:
dakrlap@daknong.gov.
vn
Cơ quan: Tỉnh Đắk
Nông
Thời gian ký:
27.03.2020 14:24:39
+07:00

CHỦ TỊCH

Phan Nhật Thanh