

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK NÔNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **4563** /UBND-CNXD

Đắk Nông, ngày **23** tháng 8 năm 2017

V/v tăng cường công tác quản lý hoạt động của phương tiện và người điều khiển phương tiện đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện, thị xã.

Sau khi xem xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Báo cáo số 1827/BC-SGTVT, ngày 07/8/2017 về kết quả kiểm tra điều kiện hoạt động của các phương tiện thủy nội địa và người điều khiển phương tiện để tiến hành công tác đăng kiểm, đăng ký và đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy trên địa bàn tỉnh Đắk Nông. Để hoạt động của các phương tiện thủy nội địa trên địa bàn tỉnh đi vào nề nếp, bảo đảm tuân thủ các quy định của pháp luật, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận tải hàng hoá của người dân, doanh nghiệp và các đơn vị có liên quan, UBND tỉnh yêu cầu:

1. Sở Giao thông vận tải

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật cho người dân, doanh nghiệp chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa;

- Phối hợp với UBND các huyện, thị xã thống kê, rà soát các cá nhân, tổ chức có nhu cầu tham gia các lớp đào tạo thuyền viên, người lái để điều khiển phương tiện thủy nội địa; phối hợp với đơn vị chức năng có năng lực để đào tạo thuyền viên, người lái theo đúng quy định;

- Hướng dẫn cho các tổ chức, cá nhân đăng ký cho các phương tiện theo quy định tại Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT, ngày 19/12/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về đăng ký phương tiện thủy nội địa và các Quy định khác có liên quan;

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan tăng cường thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy đối với các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động trên đường thủy nội địa. Đình chỉ hoạt động và xử lý nghiêm theo quy định (nếu vi phạm) về điều kiện hoạt động của các phương tiện thủy nội địa; tập trung xử lý triệt để những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cao như: bến hoạt động khi chưa được cấp phép; phương tiện không đảm bảo chất lượng an toàn kỹ thuật, không đăng kiểm, đăng ký theo quy định, thiếu dụng cụ cứu sinh, cứu đắm; chở quá số người được phép, chở hàng hóa quá tải trọng, quá vạch mớn nước an toàn; thuyền viên,

người lái phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn theo quy định; để hành khách không sử dụng áo phao...;

- Tham mưu cho UBND tỉnh công tác quy hoạch bến thủy nội địa trong phạm vi địa bàn quản lý của tỉnh. Trước mắt, trong thời gian chưa có quy hoạch bến thủy nội địa, Sở Giao thông vận tải rà soát, cân nhắc, đề xuất UBND tỉnh xem xét, chấp thuận chủ trương xây dựng những bến thủy nội địa và bến đò ngang sông thiết yếu trên địa bàn tỉnh theo đúng quy định.

2. Đối với Công an tỉnh

- Chủ động phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động người dân sinh sống khu vực ven sông, hồ, đập, các khu vực bến khách ngang sông, bến có tiếp nhận khách du lịch, bến khai thác cát thực hiện đúng các quy định của pháp luật về điều kiện hoạt động của phương tiện và đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông trên đường thủy nội địa;

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với Sở Giao thông vận tải, chính quyền địa phương tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm theo thẩm quyền đối với các trường hợp vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa, đặc biệt lưu ý đến vận tải hành khách ngang sông, vận tải khách du lịch, ...trên đường thủy nội địa.

3. Đối với UBND các huyện, thị xã

- Thường xuyên tuyên truyền, kiểm tra, đôn đốc các tổ chức, cá nhân có các phương tiện tham gia hoạt động trên đường thủy nội địa chấp hành các quy định của Luật Giao thông đường thủy nội địa, kiên quyết không để xảy ra các hành vi vi phạm quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa thuộc địa bàn quản lý;

- Phối hợp với lực lượng chức năng kiểm tra, giám sát hoạt động của các phương tiện thủy nội địa, các bến đò và các bến khai thác cát trên địa bàn theo đúng chức năng, quyền hạn được giao;

- Hướng dẫn, tuyên truyền cho các tổ chức, cá nhân thực hiện việc đầu tư các phương tiện phải đáp ứng đầy đủ các điều kiện để hoạt động theo quy định;

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải hướng dẫn cho các tổ chức, cá nhân và thực hiện việc đăng ký cho các phương tiện theo quy định tại Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về đăng ký phương tiện thủy nội địa;

- Chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn thuộc địa bàn quản lý thực hiện việc đăng ký cho các phương tiện thủy nội địa không thuộc diện đăng kiểm và tổ chức quản lý đối với các phương tiện thô sơ theo phân cấp tại khoản 4 Điều 8 của Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;

- UBND các huyện Đăk G'long, Krông Nô, Cư Jút cần tập trung kiểm tra, giám sát chặt chẽ các tàu, thuyền chở khách ngang sông, ngang hồ thủy điện và các tàu, thuyền chở khách hoạt động trong lĩnh vực du lịch tại các bến trên địa

bản huyện. Qua đó, xử lý nghiêm các tàu, thuyền chở khách du lịch không đủ điều kiện hoạt động theo quy định;

- Kịp thời báo cáo, đề xuất những vấn đề vượt thẩm quyền về UBND tỉnh (thông qua Sở Giao thông vận tải) để xem xét, xử lý.

4. Đối với đề xuất về bố trí kinh phí để chi trả chi phí hợp đồng cơ sở đào tạo thuyền viên điều khiển phương tiện thủy nội địa: Sở Giao thông vận tải chủ động làm việc với Sở Tài chính để tham mưu, đề xuất UBND tỉnh xem xét, xử lý theo đúng quy định.

Nhận được công văn này, các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện, định kỳ hàng quý gửi kết quả thực hiện về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh theo dõi, chỉ đạo./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- CVP, PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CNXD (MNC).

02

CHỦ TỊCH



Nguyễn Bốn