

Số: **825** /KH-UBND

Đắk Nông, ngày **30** tháng **11** năm 2021

KẾ HOẠCH

Thực hiện Kế hoạch số 23-KH/TU ngày 27/8/2021 của Tỉnh ủy Đắk Nông về tiếp tục thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông

Thực hiện Kế hoạch số 23-KH/TU Ngày 27/8/2021 của Tỉnh ủy Đắk Nông về “*Tiếp tục thực hiện kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông*”, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành kế hoạch triển khai thực hiện trên địa bàn tỉnh với các nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo và nâng cao vai trò, trách nhiệm của các Sở, Ban, ngành, đoàn thể thuộc tỉnh; UBND các huyện, thành phố và các tổ chức chính trị - xã hội trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông; xây dựng ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, thực hiện toàn diện, đồng bộ liên tục các chủ trương, giải pháp của Đảng, nhà nước và Chính phủ nhằm tạo sự chuyển biến tích cực về ý thức của người tham gia giao thông.

- Phấn đấu hàng năm kiểm chế và giảm tai nạn giao thông từ 5%-10% về số vụ, số người chết và số người bị thương trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu

- Quán triệt quan điểm, nhiệm vụ, giải pháp trong Kế hoạch số 23-KH/TU ngày 27/8/2021 của Tỉnh ủy Đắk Nông nhằm bảo đảm tính thực thi của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Tổ chức thực hiện toàn diện, thường xuyên, đồng bộ các chủ trương, giải pháp đảm bảo an toàn giao thông, nhằm làm chuyển biến mạnh mẽ công tác này; phấn đấu giảm số thương vong do tai nạn giao thông hàng năm trên địa bàn tỉnh

- Các Sở, Ban, ngành, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các huyện, thành phố xây dựng kế hoạch triển khai, giao trách nhiệm cụ thể đối với từng cá nhân đơn vị liên quan, có lộ trình triển khai rõ ràng cũng như công tác kiểm tra, giám sát tiến độ; có báo cáo, đánh giá kết quả thực

hiện theo tháng, quý, 06 tháng, năm; Xác định công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông là một nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên, liên tục nên việc triển khai thực hiện phải được tiến hành nghiêm túc, thiết thực, hiệu quả, phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và nhân dân cùng tham gia.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Yêu cầu Thủ trưởng các Sở, Ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân các huyện, thành phố tổ chức quán triệt, thực hiện tốt các nhiệm vụ, giải pháp theo tinh thần chỉ đạo của Tỉnh ủy tại Kế hoạch số 23-KH/TU ngày 27/8/2021 về “Tiếp tục thực hiện kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Các giải pháp tại Kế hoạch số 403/KH-UBND ngày 04/6/2021 về Kế hoạch thực hiện chiến lược bảo đảm trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045. Thực hiện có hiệu quả việc phân công quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông theo đúng tinh thần Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của Ban chấp hành Trung ương Đảng khóa XII về Một cơ quan thực hiện nhiều việc và một việc chỉ giao cho một cơ quan chủ trì thực hiện và chịu trách nhiệm. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu theo tinh thần Chỉ thị số 09/CT-UBND ngày 30/10/2019 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh.

2. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Chú trọng tổ chức tuyên truyền tại các vùng sâu, vùng xa, các bon, buôn... bằng các hình thức tuyên truyền phù hợp với tình hình thực tế. Phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến trong hành vi của người tham gia giao thông. Yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, gương mẫu thực hiện và vận động gia đình, người thân chấp hành nghiêm túc các quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông; việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông là một tiêu chuẩn đánh giá kết quả công tác hàng năm của cơ quan, đơn vị và cán bộ, công chức, viên chức. Triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 606/KH-UBND ngày 05/10/2020 của UBND tỉnh về triển khai Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020-2025.

3. Tăng cường và nâng cao hiệu quả, hiệu lực công tác tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trong đó tập trung xử lý các vi phạm là nguyên nhân, đối tượng chủ yếu gây tai nạn giao thông (như: người người đi xe mô tô, xe gắn máy; các tuyến đường quốc lộ nhất là tuyến Đường Hồ Chí Minh; độ tuổi và thời gian thường xảy ra tai nạn giao thông...) và các lỗi vi phạm chủ yếu dẫn đến tai nạn giao thông (như: sai làn đường; chạy quá tốc độ cho phép, điều khiển phương tiện sau khi uống rượu, bia, tránh vượt sai quy định...); điều tra xử lý nghiêm các đối tượng gây tai nạn giao thông (nhất là

hành vi vi phạm nồng độ cồn, chất ma túy và các chất kích thích khác); tổ chức xét xử lưu động các vụ án liên quan đến tai nạn giao thông để tăng tính răn đe cho người tham gia giao thông. Tiếp tục kiểm tra xử lý nghiêm tình trạng xe quá khổ, quá tải, tự ý thay đổi kích thước thành, thùng và tình trạng khai thác tài nguyên, khoáng sản trái phép trên địa bàn tỉnh gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông...các bãi đậu đỗ xe, điểm dừng, đón trả khách trên địa bàn tỉnh.

4. Siết chặt kỷ cương trong công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện và bảo vệ môi trường, công tác quản lý vận tải, gắn trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải và người điều khiển phương tiện được thuê; quản lý chặt chẽ người điều khiển phương tiện giao thông. Thực hiện phát triển giao thông công cộng kết hợp với các phương tiện cá nhân bảo đảm phù hợp, hướng đến bền vững.

5. Rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến đường giao thông để kịp thời kiến nghị, xử lý những bất cập về tổ chức giao thông; xây dựng phương án tổ chức lại giao thông phù hợp với thực tiễn; kịp thời xử lý các “điểm đen”, “điểm nguy hiểm” có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến đường. Tập trung chỉ đạo khắc phục ngay những hạn chế, bất cập hiện nay đang được xã hội quan tâm như: Lấn chiếm lòng, lề đường buôn bán, họp chợ; xây dựng lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

6. Đẩy mạnh nghiên cứu ứng dụng khoa học kỹ thuật, công nghệ thông tin, các thành tựu của cách mạng công nghiệp lần thứ 4 đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, quản lý hoạt động giao thông vận tải (trong đó chú trọng hệ thống giám sát, phát hiện vi phạm trật tự an toàn giao thông). Đầu tư hiện đại hóa phương tiện, trang thiết bị nghiệp vụ và thực hiện chế độ, chính sách cho các lực lượng đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

7. Tăng cường phối hợp giữa các cơ quan quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông và tổ chức giao thông, đặc biệt là giữa ngành Công an, ngành Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông tỉnh với Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố trong việc triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông (xác định rõ vai trò, trách nhiệm của từng đơn vị, từng địa phương...). Đẩy mạnh kết nối dữ liệu, thông tin dùng chung phục vụ công tác quản lý nhà nước về tổ chức giao thông vận tải và trật tự an toàn giao thông. Triển khai thực hiện đồng bộ, kịp thời, có trọng tâm, trọng điểm, hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

8. Nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ, công chức làm công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và trật tự an toàn giao thông, nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu trong khi thi hành công vụ. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra giám sát kiên quyết xử lý những sai phạm, tiêu cực trong hoạt động quản lý trật tự an toàn giao thông.

9. Không xem xét các hình thức thi đua, khen thưởng Nhà nước đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm về trật tự an toàn giao thông; tập thể UBND cấp huyện, cấp xã và chủ tịch Ủy ban nhân dân –Trưởng ban an toàn giao thông cấp huyện theo chỉ đạo tại Chỉ thị số 09/CT-UBND ngày 30/10/2019 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ

1. Sở Giao thông vận tải

- Chủ trì, phối hợp với UBND cấp huyện và các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quy chế phối hợp xử lý vi phạm trong công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với các tuyến Quốc lộ và Tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh Đắk Nông được ban hành tại Quyết định số 20/2021/QĐ-UBND ngày 22/10/2021 của UBND tỉnh Đắk Nông.

- Đẩy nhanh tiến độ và bảo đảm chất lượng thi công các dự án đầu tư xây dựng mới, nâng cấp và mở rộng kết cấu hạ tầng giao thông, bảo đảm chất lượng, tiến độ theo kế hoạch, thực hiện nghiêm các quy định về tổ chức, bảo đảm an toàn giao thông, nhất là tại các công trình vừa thi công vừa khai thác; phối hợp rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Tiếp tục triển khai có hiệu quả Chỉ thị số 05/CT-UBND ngày 20/5/2019 của UBND tỉnh về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Nông.

- Triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12/3/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe và chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 3761/UBND-KTN ngày 19/7/2021; đẩy mạnh công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Tăng cường kiểm tra và kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trong việc thực hiện các quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; phối hợp với Sở Y tế tỉnh tăng cường khám sức khỏe cho người điều khiển phương tiện và tổ chức hậu kiểm tra kết quả khám sức khỏe cho lái xe kinh doanh vận tải.

- Lập kế hoạch cụ thể và có biện pháp tổ chức vận tải bảo đảm phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân, đặc biệt trong dịp các ngày Lễ, Tết; nâng cao chất lượng dịch vụ, niêm yết công khai giá vé theo tuyến, thời gian và loại hình dịch vụ; kiểm tra, phát hiện xử lý nghiêm các đơn vị kinh doanh vận tải có hành vi chở quá số lượng hành khách, tăng giá vé trái quy định, ép hành khách sử dụng dịch vụ, sang nhượng hành khách trái phép; xây dựng phương án bố trí phương tiện giải tỏa hành khách khi có sự cố hoặc trường hợp xử lý các phương tiện chở khách thừa.

- Phối hợp với Công an tỉnh tăng cường phối hợp, kết nối, chia sẻ, khai thác, sử dụng hiệu quả dữ liệu xử phạt vi phạm trật tự an toàn giao thông với công tác quản lý cấp giấy phép lái xe để bảo đảm không cấp giấy phép lái xe cho lái xe trong thời gian bị tước giấy phép lái xe; kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông, xe chở quá tải trọng cho phép, lái xe sử dụng rượu, bia, ma túy,...

- Siết chặt quản lý công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ. Tiếp tục cải cách thủ tục hành chính, đơn giản hoá thủ tục cấp mới, cấp đổi giấy phép điều khiển phương tiện. Tổ chức tập huấn nâng cao trình độ chuyên môn, tinh thần, trách nhiệm và đạo đức của đội ngũ giáo viên, sát hạch viên. Thông báo số điện thoại đường dây nóng của cơ quan thanh tra tại các cơ sở đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe để tiếp nhận phản ánh của người dân về vi phạm, tiêu cực.

2. Công an tỉnh

- Tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, tập trung vào tuyến đường trọng điểm, thời gian thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông; đặc biệt trong dịp Lễ, Tết hàng năm, trong đó chú trọng tuần tra lưu động; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ cũng như phương án sử dụng thiết bị ghi hình của các tổ chức được giao quản lý, khai thác hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông theo đúng quy định. Trong đó xử lý nghiêm hành vi điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn, vi phạm quy định tốc độ, làn đường, phần đường, sử dụng điện thoại di động, không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật và tải trọng phương tiện...

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông; các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm phải phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tố tụng để kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự.

- Thông qua các hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, chủ động phát hiện các bất hợp lý về tổ chức giao thông, các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường (nhất là các tuyến giao thông phức tạp), kịp thời kiến nghị và phối hợp với các cơ quan liên quan trong việc khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Đẩy nhanh tiến độ xây dựng đề án đầu tư lắp đặt hệ thống camera để giám sát, chỉ huy điều hành giao thông và xử lý vi phạm giao thông trên các tuyến giao thông trọng điểm; xây dựng và vận hành trung tâm chỉ huy điều khiển giao thông đảm bảo kết nối và xử lý dữ liệu camera từ các cơ quan, tổ chức khác để phục vụ công tác bảo đảm an toàn giao thông gắn với an ninh trật tự.

3. Sở Y tế

- Triển khai thực hiện nghiêm các quy định về khám sức khỏe cho người lái xe, xét nghiệm nồng độ cồn, chất kích thích khác trong máu người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

- Tăng cường năng lực hoạt động cấp cứu tai nạn giao thông cho hệ thống cấp cứu 115 và Bệnh viện đa khoa cấp huyện, đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân trong thời gian sớm nhất sau khi tiếp nhận thông tin yêu cầu cấp cứu; tổ chức tập huấn cho cán bộ y tế cấp huyện, xã xử lý tình huống khi có tai nạn giao thông xảy ra; xây dựng tài liệu hướng dẫn sơ cấp cứu tại hiện trường tai nạn cho người tham

gia giao thông; hướng dẫn trang bị dụng cụ cứu thương trên các phương tiện giao thông.

- Thực hiện thống kê và báo cáo về Ban An toàn giao thông tỉnh số liệu nạn nhân thương tích và tử vong do tai nạn giao thông vào cấp cứu tại các cơ sở y tế từ hệ thống y tế cấp xã đến cấp tỉnh.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo tăng cường phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông và an toàn giao thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh, sinh viên; tiếp tục triển khai bộ tài liệu "Văn hóa giao thông" cho học sinh tiểu học, trung học cơ sở đến các trường trên địa bàn tỉnh.

5. Sở Xây dựng tăng cường kiểm tra, kiểm soát công tác quản lý quy hoạch đô thị, hoạt động xây dựng ngăn ngừa và xử lý nghiêm các hành vi xây dựng vi phạm hành lang an toàn giao thông, đảm bảo TTATGT; kiểm soát chặt chẽ công tác lập, điều chỉnh quy hoạch các khu công nghiệp, đô thị phù hợp năng lực với kết cấu hạ tầng giao thông đảm bảo an toàn giao thông.

6. Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo, đài ở địa phương tăng cường thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến Luật Giao thông đường bộ sửa đổi, Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, và các văn bản hướng dẫn, Kế hoạch số 606/KH-UBND ngày 05/10/2020 của UBND tỉnh về triển khai Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020-2025.

7. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

- Tăng cường hơn nữa công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông để mọi quân nhân, công nhân viên chức quốc phòng, người lao động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tập trung vào công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự.

- Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông; phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng.

8. Sở Tài chính phối hợp với các cơ quan có liên quan tham mưu cho UBND tỉnh xem xét, bố trí kinh phí thực hiện nhiệm vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh theo Luật Ngân sách nhà nước và hướng dẫn thực hiện thanh toán, quyết toán theo quy định hiện hành.

9. Sở Tư pháp chủ trì phối hợp với các cơ quan Thành viên Ban có liên quan, tổ chức kiểm tra, giám sát việc thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực an toàn giao thông nhằm phát hiện quy định trái pháp luật, mâu

thuần, chông chéo, hết hiệu lực hoặc không còn phù hợp để kịp thời đề xuất đình chỉ, bãi bỏ, thay thế, sửa đổi, bổ sung hoặc ban hành mới văn bản.

10. Sở Công Thương chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thành phố kiểm tra, kiểm soát ngăn chặn việc sản xuất và lưu thông các sản phẩm, phụ tùng, linh kiện của phương tiện giao thông, mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô xe máy giả, nhái không đạt tiêu chuẩn chất lượng trên thị trường.

11. Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với Sở Giao thông vận tải tham mưu UBND tỉnh xây dựng kế hoạch đầu tư trung hạn và hàng năm cho dự án cấp bách nhằm phát triển giao thông vận tải của địa phương với mục tiêu giảm tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông trên địa bàn.

12. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Đẩy mạnh tuyên truyền giáo dục, phổ biến quy định pháp luật về an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; phát huy vai trò của các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến trong hành vi của người tham gia giao thông;

- Chủ động tham mưu cho Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo các Sở, Ban, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp lễ, tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, phòng ngừa tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng. Sản xuất các sản phẩm truyền thông để tuyên truyền thống nhất trên phạm vi toàn tỉnh (phóng sự, thông điệp, áp phích, tờ rơi, tài liệu...);

- Đôn đốc, kiểm tra công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các địa phương có tình hình trật tự an toàn giao thông phức tạp, tai nạn giao thông tăng cao; đôn đốc việc thực hiện Chương trình phối hợp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông với các Sở, Ban, ngành, đoàn thể chính trị - xã hội tỉnh;

- Phối hợp với các Sở, Ban, ngành, đoàn thể chính trị - xã hội, UBND huyện, thành phố huy động các nguồn lực trong và ngoài ngân sách tổ chức các hoạt động thăm hỏi, hỗ trợ nạn nhân, thân nhân của nạn nhân gặp tai nạn giao thông theo đúng quy định của pháp luật;

- Duy trì số điện thoại đường dây nóng về tình hình trật tự an toàn giao thông và ùn tắc giao thông; cơ chế và trách nhiệm phối hợp của các cơ quan có liên quan, bao gồm thông tin về các vụ va chạm, tai nạn giao thông.

13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh; các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; các Sở, Ban, ngành, các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội; Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố chỉ đạo đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố; phát huy vai trò của các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội, các loại hình văn hoá nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến trong hành vi của người tham gia giao thông.

14. Đài Phát thanh và Truyền hình; Báo Đắc Nông

Tăng cường nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình, nội dung về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông nhằm thu hút đối với người xem; phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh cập nhật kịp thời tình hình tai nạn giao thông trong các bản tin thời sự; tuyên truyền và phát các thông điệp về an toàn giao thông.

15. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

- Xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn và kế hoạch triển khai, dự toán ngân sách thực hiện hàng năm trình Hội đồng nhân dân thông qua để thực hiện phù hợp điều kiện thực tế của địa phương; sử dụng nguồn kinh phí xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông cho nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông;

- Tăng cường kiểm tra, xử lý, phối hợp xử lý vi phạm trong công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn theo Quyết định số 20/2021/QĐ-UBND ngày 22/10/2021 của UBND tỉnh Đắk Nông;

- Xác định mục tiêu về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và giảm ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông vận tải; giám sát, tổng hợp tình hình vi phạm quy định trong quản lý quy hoạch và xây dựng có liên quan đến trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn;

- Chỉ đạo các phòng, ban và lực lượng chức năng trên địa bàn trao đổi, chia sẻ thông tin nhằm tăng cường công tác phối hợp trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và tổ chức giao thông;

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông; tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện;

- Tiếp tục duy trì công tác bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, chống các hành vi tái chiếm sau giải tỏa;

- Xây dựng kế hoạch lập lại trật tự giao thông đô thị; quản lý sử dụng vỉa hè đảm bảo quyền ưu tiên dành cho người đi bộ và đúng quy định; sắp xếp hợp lý, đúng quy định các hoạt động sử dụng tạm thời vỉa hè, lòng đường để trông giữ xe, kinh doanh, buôn bán.... đảm bảo trật tự an toàn giao thông và không ảnh hưởng đến đời sống của người dân; kiểm tra, xử lý các hành vi điều khiển phương tiện giao thông đi lên vỉa hè, khu vực dành riêng cho người đi bộ và các hoạt động phi giao thông;

- Chỉ đạo các phòng, ban, UBND các xã, phường, thị trấn vận động các đoàn thể chính trị - xã hội tham gia cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông tại các điểm giao cắt đường bộ; huy động nhân dân tham gia làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính; gắn trách nhiệm và xử lý kỷ luật đối với người đứng đầu cấp huyện, xã nếu để đầu nối công trình đường bộ trái phép.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các Sở, Ban, ngành, đoàn thể thuộc tỉnh; UBND các huyện, thành phố xây dựng kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục, quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp đã được nêu ra tại Kế hoạch số 23-KH/TU ngày 27/8/2021 của Tỉnh ủy và Kế hoạch này để đảm bảo đạt mục tiêu, yêu cầu, hiệu quả thiết thực trong giảm tai nạn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông và phù hợp với tình hình thực tế của địa phương, cơ quan, đơn vị mình.

2. Định kỳ 6 tháng, hàng năm các Sở, Ban, ngành đoàn thể thuộc tỉnh; UBND các huyện, thành phố báo cáo, đánh giá kết quả triển khai thực hiện Kế hoạch này gửi UBND tỉnh (qua Ban An toàn giao thông tỉnh) trước ngày 15/6 và 15/12 hàng năm.

3. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đôn đốc và hướng dẫn các đơn vị triển khai thực hiện các nội dung của Kế hoạch này; tổng hợp báo cáo tình hình và kết quả thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- UBATGTQG;
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, Ban, ngành, đoàn thể thuộc tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy;
- UBND các huyện, thành phố;
- Đài PTTH tỉnh, Báo Đắk Nông;
- Lưu VT, KTN (MNC). 2

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



(Handwritten signature)

Lê Văn Chiến